

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-16-149

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

АО «Московский АРЗ ДОСААФ»

(название организации, ИНН)

ИНН 5001020016

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

25.10.2016

(число/месяц/год)

Заместитель руководителя Федерального
агентства воздушного транспорта

М.В. Буланов

(подпись, Ф.И.О., должность)



Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-16-149 от 25 октября 2016 г.
АО «Московский АРЗ ДОСААФ»
 (название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушное судно	А2: Самолеты с максимальной взлетной массой 5700 кг и меньше	Ан-2 и его модификации с двигателем АИШ-62ИР	Да	Да
		Ан-2 и его модификации с двигателем АИШ-62ИР	Капитальный ремонт	
		Ан-3 с двигателем ТВД-20	Да	Да
	А3: Вертолеты	Ми-2 и его модификации с двигателем ГТД-350	Да	Да
		Ми-2 и его модификации с двигателем ГТД-350	Капитальный ремонт	
		Ми-8 Т, П, ПС с двигателем ТВ2-117	Да	Да
		Ми-8 Т, П, ПС с двигателем ТВ2-117	Капитальный ремонт	
		Ми-8 МТ с двигателем ТВ3-117	Да	Да
		Ми-8 МТ с двигателем ТВ3-117	Капитальный ремонт	
		Ми-8 МТВ-1 и его модификации с двигателем ТВ3-117	Да	Да
		Ми-8 МТВ-1 и его модификации с двигателем ТВ3-117	Капитальный ремонт	
		А4: Воздушные суда, кроме А1, А2, А3	ЕЭВС с двигателями АИШ-62ИР, ГТД-350, Lykoming, Rotax, М-14П и их модификации	Да
	ЕЭВС с двигателями АИШ-62ИР, ГТД-350, Lykoming, Rotax, М-14П и их модификации		Капитальный ремонт	
Двигатель	В1: ГТД	ГТД-350, ТВ2-117, ТВ3-117 и их модификации	Техническое обслуживание	
	В2: Поршневые двигатели	АИШ-62ИР и их модификации	Техническое обслуживание и капитальный ремонт	
	В3: ВСУ	АИ-9, АИ-9В	Техническое обслуживание и капитальный ремонт	
		SAFIR	Техническое обслуживание	
Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	C1: Системы кондиционирования и регулирования давления воздуха в кабине	Капитальный ремонт и техническое обслуживание агрегатов и изделий самолетов Ан-2, Ан-3, вертолетов Ми-2, Ми-8, Ка-26 и их модификаций по перечню приложенному к Руководству по деятельности АО «Московский АРЗ ДОСААФ»		
	C2: Система автоматического управления полетом, автопилоты			

	C3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование	
	C4: Двери и люки ВС	
	C5: Системы электроснабжения и освещения	
	C6: Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование	
	C7: Системы двигателя и ВСУ	
	C8: Системы управления ВС	
	C9: Топливная система	
	C10: Несущие винты вертолетов	
	C11: Трансмиссии вертолетов	
	C12: Гидросистемы	
	C13: Системы индикации и регистрации	
	C14: Шасси	
	C15: Кислородное оборудование	
	C16: Воздушные винты	
	C17: Пневмосистемы и вакуумные системы	
	C18: Противообледенительные и противопожарные системы	
	C19: Остекление ВС	
	C20: Конструкция планера ВС	
Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль	Вихретоковый метод; Магнитопорошковый метод; Ультразвуковой метод; Рентгеновский метод; Капиллярный метод; Люминесцентный метод.
	D2 : Измерение массы и определение центровки	Измерение массы и определение центровки ВС Ан-2, Ан-3, Ми-2, Ми-8, Ка-26 и их модификаций
	D3: Окраска воздушного судна	Ан-2, Ан-3, Ми-2, Ми-8, Ка-26 и их модификации

Дата выдачи **25.10.2016**

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта

М.В. Буланов

